

SENSOR DE PRESSÃO PS-10B



PRA QUE SERVE?

Este sensor serve para medir pressões de óleo e combustível em motores, ele é de extrema importância para o correto funcionamento do motor.

Sobre o produto

Sensor de alta precisão que pode ser utilizado para leitura de pressão de qualquer tipo de líquido ou gás no motor.

Informações Básicas:

- Conector elétrico: AMP Superseal 3 vias (FuelTech código 955 ou 1939)
- Pode medir pressão em motores (óleo, combustível, água, turbo, contrapressão no escapamento, etc.).
- Não mede vácuo, apenas pressão.
- Sinal de Saída: 1 a 5V
- Conexão: 1/8" NPT
- Faixa de Pressão: 0 a 10bar
- Tensão de Alimentação: 8V a 30V
- Corpo em aço inox e IP67 (Depende da correta montagem do conector com o sensor.)
- Exatidão (incluindo não-linearidade, histerese e repetibilidade): +/-0,5% em fundo de escala

Informações importantes

- **3 meses de garantia a partir da emissão da nota fiscal;**
- O sensor deve ser instalado em uma mangueira flexível com comprimento máximo de 30 cm, evitando que o sensor de pressão seja danificado por vibrações do motor;
- Suporta temperaturas de até 125 °C;
- Para uso em contrapressão de escape é necessário instalá-lo em um cano de cobre com comprimento de no mínimo 30 cm, as conexões no escape devem ficar muito bem vedadas, pois, há risco de danificar o sensor.

Informações de instalação

Ligação elétrica

Há duas versões de sensores PS-10B no mercado, confira a nomenclatura no corpo do sensor, pois a ligação varia de acordo com cada tipo conforme a tabela abaixo.

Pinagem	Tipo 1	Tipo 2
Pino 1	- Supply: Negativo Bateria	+OP: Sinal saída 1 a 5V
Pino 2	Output: Sinal saída 1 a 5V	0V: Negativo Bateria
Pino 3	+ Supply: 12V pós-chave	+IN: 12V pós-chave

