

Informações Básicas

Apresentação do produto

A Bobina de ignição Smart FuelTech foi desenvolvida para ser utilizada como bobina individual e com ignição sequencial. A Bobina tem módulo de ignição integrado, dispensando o uso e módulos de ignição externo.



IMPORTANTE:

Esta bobina possui módulo integrado e não utiliza módulos externos como **SparkPRO** ou **FTSPARK**.



ATENÇÃO

É indicado o uso de velas de ignição resistivas em conjunto com bobinas de ignição indutiva como esta.

Especificações

Energia de ignição (com 9ms de Dwell)	175mJ
Corrente da centelha na vela (com 9ms Dwell)	150mA
Dwell recomendado nominal	5,00ms
Dwell recomendado máximo *	9,00ms
Redução das espiras	71:1
Consumo de corrente (5ms Dwell)	8A
Consumo de corrente (9ms Dwell)	20A
Tensão de saída	40kV
Duração da Centelha	3,2ms



NOTA:

* Somente utilizar Dwell máximo recomendado com ECU que faça o controle de aumento de Dwell em condições de carga máxima e que sua utilização seja limitada a alguns segundos.

Basic Information

Product presentation

The FuelTech Smart Coil was developed to be used on individual coil and sequential ignition applications. It has integrated ignition module, thus, it doesn't need an external one.



IMPORTANT

This coil has integrated igniter so doesn't use external modules as **SparkPRO** or **FTSPARK**.



WARNING

Resistor spark plugs are recommended with inductive ignition coils like this one.

Specifications

Ignition Energy (9ms Dwell)	175mJ
Current spark plug (9ms Dwell)	150mA
Recommended nominal Dwell	5.00ms
Recommended max. Dwell *	9.00ms
Turns ratio	71:1
Current consumption (5ms Dwell)	8A
Current consumption (9ms Dwell)	20A
Output voltage	40kV
Spark discharge duration	3.2ms



NOTE:

* Only use the maximum recommended Dwell with an ECU that controls the Dwell increase under maximum load conditions. The use under maximum Dwell is limited to a few seconds only.

Informaciones Básicas

Presentación del producto

La bobina de ignición Smart FuelTech fue desarrollada para uso en motores con una bobina por cilindro y ignición secuencial. Esta bobina tiene módulo de ignición integrado, por eso, no necesita de un módulo externo.



IMPORTANTE:

Esta bobina tiene modulo integrado y no utiliza modulos externos como **SparkPRO** o **FTSPARK**.



ATENCIÓN

É indicado el uso de bujias resistivas en conjunto con bobinas de ignición inductiva.

Especificaciones

Energía de ignición (con 9ms de Dwell)	175mJ
Corriente de chispa en la bujia (con 9ms Dwell)	150mA
Dwell recomendado nominal	5,00ms
Dwell recomendado máximo	9,00ms
Reducción de las espiras	71:1
Consumo de corriente (5ms Dwell)	8A
Consumo de corriente (9ms Dwell)	20A
Tensión de salida	40kV
Duración de la Chispa	3,2ms



NOTA:

* Sólo utilizar Dwell recomendado máximo con una ECU que haga el control de aumento de Dwell en condiciones de carga máxima. La utilización con Dwell maximo es limitada solo a unos segundos.

Informações Básicas



NOTA:

É recomendado um relé e fusível de 40A para cada 4 bobinas.

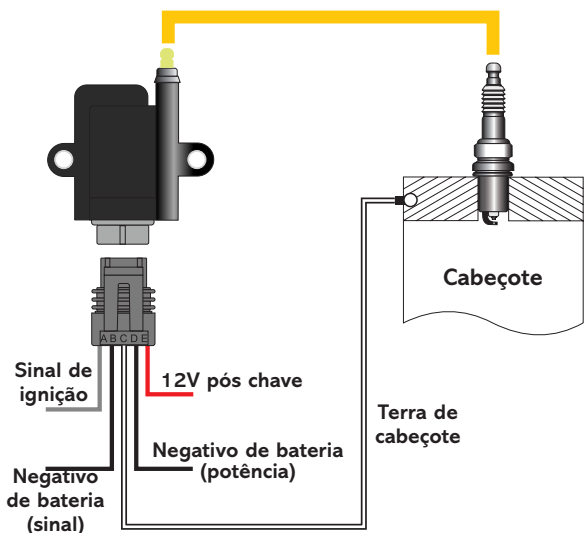
Diagrama de ligação da bobina

- A - Ligado a uma saída de ignição da ECU (Fio cinza da FT);
- B - Negativo de Bateria (referência de sinal);
- C - Terra de cabeçote (retorno de centelha);
- D - Negativo de bateria (terra de potência, mínimo 1.00mm² / 16 AWG);
- E - Positivo 12 a 17V pós chave (mínimo 1.00mm² / 16 AWG);



NOTA:

Os pinos B e D (negativos de bateria) devem chegar ao borne negativo da bateria por fios separados.



Basic Information



NOTE:

A 40A fuse and relay is recommended for every 4 coils.

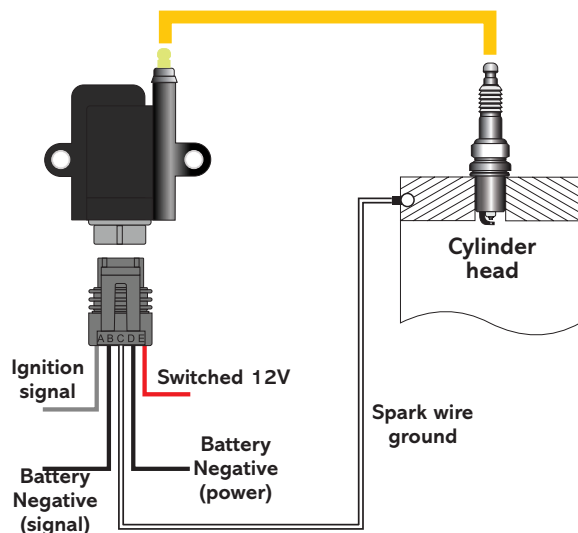
FuelTech coil wiring diagram

- A - FuelTech Ignition Output signal
- B - Battery Negative (signal reference)
- C - Cylinder head (spark wire ground)
- D - Battery negative (power ground, min 1.00mm² / 16 AWG)
- E - Switched Power 12V to 17V (min 1.00mm² / 16 AWG)



NOTE:

Pins B and D (battery negative) must reach the battery negative terminal through separate wires.



Informaciones Básicas



NOTA:

Se recomienda un relé y fusible de 40A por cada 4 bobinas.

Diagrama de ligação da bobina

- A - Conectado a una salida de ignición (cable gris de la FT);
- B - Negativo de la batería (referencia señal);
- C - Tierra tapa del cilindros (retorno de la chispa);
- D - Negativo de la batería (tierra de potencia, mínimo 1.00mm² / 16 AWG);
- E - Post-llave 12V o 17V (mínimo 1.00mm² / 16 AWG);



NOTA:

Los pines B y D (negativos de batería) deben llegar al borne negativo de la batería por cables separados.

